

Kilpailuohjeet

TikuTaku-junnusprintti, HämeCupin 6. osakilpailu

Toimihenkilöt:	Kilpailun johtaja:	Kari Papinsaari,
	Ratamestari:	Jarmo Joutsensaari
	Sisäinen valvoja:	Timo Santamäki
	Tulospalvelu:	Jarmo Tanskanen
	Tiedustelut:	Kari Papinsaari 040-7744738

Sarjat, matkat ja rastienmäärä:

Sarja	Matka	Rasteja
D14	2,8 km	13
D13	2,8 km	13
D12	2,7 km	13
D11	2,7 km	13
D9-12TR	2,0 km	9
D10RR	2,1/2,6km	7
D8RR	1,6/2,0km	5
DTRS	2,0 km	9
D10RRS	2,1/2,6km	7
D8RRS	1,6/2,0km	5
D6RRS	1,6/2,0km	5
Kunto	3,4 km	15

Sarja	Matka	Rasteja
H14	3,0 km	13
H13	3,0 km	13
H12	2,7 km	13
H11	2,7 km	13
H9-12TR	2,0 km	9
H10RR	2,1/2,6 km	7
H8RR	1,6/2,0 km	5
HTRS	2,0 km	9
H10RRS	2,1/2,6 km	7
H8RRS	1,6/2,0 km	5
H6RRS	1,6/2,0 km	5

Kilpailusäännöt

Kilpailussa noudatetaan SSL:n sääntöjä ja järjestäjän antamia ohjeita. Mikäli nämä ovat ristiriidassa, järjestäjien antamat ohjeet pätevät.

Kilpailukeskus

Kangasalan Pikkolan tennishallilla. **Tennishallin sisätiloissa on nastareilla liikkuminen ehdottomasti kielletty.**

Kilpailukartta

Mittakaava on **1:5000**. Eli yksi cm kartalla on 50m maastossa. Kaikki kohteet tulevat siis nopeasti vastaan. Kartta on **sprinttikartta**. Kartta on nähtävillä lähtöpaikalla ennen lähtöä. Karttaa on mahdollista tutkia lähtöpaikalla yhdessä vanhemman kanssa. Kartta on muovikotelossa. Kartat ovat hyvälaatuisia väritulosteita. Kaikissa sarjoissa kartta on kokoa A4.

Radat

Radoilla on paljon rasteja, ja kaikki avoradat ovat ristiratoja. Muista käydä kaikilla rasteilla ja numerojärjestyksessä. Tarkista koodi.

Radat kulkevat asutuksen keskellä. Asuinalueella kilpailtaessa on tärkeää pitää mielessä mitkä olivatkaan sprinttikartassa kiellettyjä kohteita: esimerkiksi tonttialueilla (pihamaille) ei mennä eikä kukkapensaiden, -penkkien ja -aitojen läpi saa juosta. Kilpailualueella liikkuu useita valvoja jotta seuraavat sääntöjen noudattamista.

Varo muuta liikennettä asuntokaduilla. Ota huomioon myös muut alueella liikkuvat ulkoilijat. Noudata hyviä käytöstapoja ja ole kohtelias.

Rastimääritteet

Rastimääritteet on painettu kilpailukarttaan. Irrallisia rastimääritteitä ei ole.

Kilpailunumerot ja Emit -tarkastuslipukkeet

Kaikki kilpailijat käyttävät kilpailunumeroa. Kilpailunumerot ja Emit-tarkastuslipukkeet ovat kilpailukeskuksessa. Ota **OMAT HAKANEULAT mukaan!**

Mallirasti

Mallirastit sijaitsevat kisakeskuksessa luona. Mallirastilla voit kokeilla Emit -kilpailukortin toimintaa.

Lähtö

Lähtöpaikalle on matkaa noin 1500m. Lähtöön on viitoitus. Matkalla lähtöön ylitetään ajoteitä. Ajoteiden ylitykseen pitää ehdottomasti käyttää suojatietä. Noudata varovaisuutta ja ohjeita.

Erillistä esilähtöä ei ole, vaan **kilpailijat kutsutaan lähtökarsinaan 5 min ennen omaa lähtöaikaansa**. Tämän jälkeen kilpailijat voivat tutustua karttaan, johon on merkitty lähtöpaikka (TR- ja RR-radoilla on näkyvä oma rata). Emit -kilpailukortin nollauspiste on 4 minuuttia ennen lähtöaikaa. Vielä 3 min ennen lähtöä on avoratojen suunnistajilla mahdollisuus tutustua karttaan, johon on merkitty lähtöpaikka. 2 min ennen lähtöä saavat RR- ja TR-ratojen suunnistajat oman karttansa. 1 min ennen lähtöä saavat avoratojen suunnistajat ottaa karttansa. Lähtö on myös K-piste (=merkattu karttaan kolmiolla). Lähtömerkki annetaan lähtökellon pitkällä piippauksella.

Viimeinen rasti

Viimeinen rasti on kaikkien sarjojen kilpailijoille sama (myös RR -radoilla). Rastilla on sekä RR -rastin tunnus RR7, että muiden sarjojen numerotunnus 70. Leimata saa millä tahansa leimasimella!

Maali

Maali sijaitsee kilpailukeskuksessa.

Viimeiseltä rastilta johtaa viitoitus maaliin, jota on noudatettava. Kaikki kilpailijat tulevat samaan maaliin! **Myös maaliviivalla leimataan!**

Maaliintulon jälkeen kilpailija etenee maalikarsinaa eteenpäin Emit –kilpailukortin tarkastukseen. Sen jälkeen kilpailija luovuttaa rintanumeronsa. **Karttoja ei kerätä pois, mutta reiluun peliin kuuluu se, että niitä ei näytetä vielä lähtemättömille kilpailijoille.**

Saattajat

H/D6RRS, H/D8RRS,H/D10RRS ja H/DTRS–sarjojen saattajat voivat siirtyä maaliviitoitukselta sivuun, mutta voivat halutessaan tulla myös maalin asti. Kilpailija leimaa maaliviivalla.

Keskeyttäneet

Myös keskeyttäneet leimaavat maalissa.

Pukeutuminen ja WC

Kilpailukeskuksen läheisyydessä olevalla jäähallilla on mahdollisuus pukeutumiseen. Pesupaikkaa ei ole. Myös WC:t sijaitsevat jäähallilla. Jäähallille mentäessä joudutaan ylittämään ajotie. Noudata erityistä varovaisuutta ja käytä ehdottomasti suojatietä.

Kahvio

Kisakahvio ja makkaranpaisto piste sijaitsee kilpailukeskuksessa. Tarjolla on purtavaa moneen makuun.

Palkintojen jako

Kaikki sarjojen kilpailijat palkitaan. Osallistumispalkinnon saa maalissa suorituksen jälkeen. Kolme parasta palkitaan pokaalilla (**ei saattajasarjat**). Lisäksi ”TikuTaku” aiheisia tavarapalkintoja sijoille 4 – x sarjan osanottajamäärän mukaan. Palkinnot jaetaan kilpailukeskuksessa olevan aikataulun mukaan. Lista palkinnoista sarjoittain löytyy kilpailukeskuksesta ja nettisivuilta.

Lähtöajat

Löytyvät kisasivuilta viimeistään maanantaina 20.6. Lisäksi lähtöajat on tulostettu tulostaululle.

Kielletyt alueet

Karttaan merkityjä kiellettyjä alueita on kilpailijoiden ehdottomasti noudatettava.

Emit-leimausjärjestelmä

Kaikissa sarjoissa käytetään Emit -leimausjärjestelmää. Vuokrakortit noudetaan INFOsta. Maksu käteisellä ”**tasarahalla**” **3e** noudettaessa infoon.

Emit -kilpailukortti laitetaan kortissa olevalla nauhalla sormeen. Emit -kilpailukortin taakse kilpailija laittaa Emit –tarkastuslipukkeeseen (tarkastuslapun saa numeroiden vierestä = Infon vierestä). Rastilla leimataan niin, että Emit -kilpailukortti laitetaan rastilla olevaan Emit -leimasimeen. Kilpailukortin "suora pää" laitetaan leimasimen "paksumpaan päähän". Harjoittele leimausta opaspaalun luona olevalla mallirastilla.

Emit-ohje

Tarkasta, että käytät sitä Emit-korttia, joka on lähtölistassa. Tarkistuslipukkeet ovat kilpailukeskuksessa.

Lähdössä ei tarkisteta Emit-kortin numeroa, vaan kilpailija on itse vastuussa, että Emit-kortti on oikea.

Maalissa kilpailijan on tehtävä maalileimaus maaliviivalla. Maaliin tullut kilpailija vie Emit-korttinsa leimantarkastukseen luettavaksi, luovuttaa kilpailunumeronsa ja poistuu maalialueelta.

Vuokrakortit palautetaan infoon. **Palauttamattomasta Emit-kilpailukortista veloitetaan 50e.** Väliaikatulosteen (ns. MTR-tuloste) saa infosta.

Rastireitin (RR) ja tukireitin (TR) erityisohjeet

RR -sarjalaiset saavat kartan 2 min ennen lähtöhetkeä. Kartta on muovikotelossa. RR -reittiläisiä palvelee opastaja, joka varmistaa kartan suuntauksen ja antaa viime hetken ohjeet RR -reittiläisille.

RR-sarjan kilpailijaa ei hylätä puuttuvan tai väärän leimauksen vuoksi vaan hän saa 10 minuutin lisäajan / virheellinen rasti.

TR -sarjalaiset saavat kartan myös 2 min ennen lähtöä. TR- rastimääritteet on painettu karttaan. Irrallisia rastimääritteitä on saatavilla lähtöpaikalla. Kartta on muovikotelossa.

Viitoitukset:

- H/D10RR, H/D9-12TR ja H/DTRS –ratojen alkuosa rastille RR3 asti on merkitty maastoon yhtenäisellä **keltaisella muovinauhalla.**
- lyhyt rastireitti (H/D6RR, H/D6RRS, H/D8RR ja H/D8RRS -sarjat) on merkitty maastoon yhtenäisellä **valkoisella muovinauhalla.**
- pidempi ja lyhyempi **viitoitus yhtyvät** kaikkien **sarjojen rastilla RR3.** Tästä eteenpäin jatkuu vain **valkoinen** viitoitus. Viitoitusten yhtymäkohdassa on opastaja.
- **HUOM: Karttoihin on oman radan siimarin lisäksi merkitty muiden ratojen käyttämä siimari normaalia ohuemmalla reittimerkinnällä.** Eli lyhyen rastireitin kartassa näkyy pitkän rastireitin erillinen alkuosuus ja vastaavasti pitkän rastireitin ja tukireitin kartassa näkyy lyhyen rastireitin alkuosuus ohuella reittimerkinnällä.

Rastit:

- H/D10RR- ja H/D10RRS- sarjojen rasteilla on tunnuksset RR1, RR2, RR3, RR4, RR5, RR6 ja RR7.
 - Karttoihin on merkitty rastin järjestysnumero ja tunnus: 1- RR1, 2- RR2, 3 - RR3, 4- RR4, 5 - RR5, 6 - RR6 ja 7 - RR7
- H/D6RR, H/D6RRS, H/D8RR ja H/D8RRS -sarjojen rasteilla on tunnuksset RR3, RR4, RR5, RR6, ja RR7.
 - Karttoihin on merkitty rastin järjestysnumero ja tunnus: 1 - RR3, 2- RR4, 3- RR5, 4 - RR6 ja 5 - RR7
- TR-radon rasteilla on normaalit numerotunnukset (eli ns. rastikoodi, esim 148).
- Huom! Viimeinen rasti on kaikkien sarjojen kilpailijoille sama (myös RR -radoilla). Rastilla on sekä RR7 leimasin, että koodi 70 leimasin. Leimata saa millä tahansa leimasimella!

Maali

Maali on yhteinen kaikkien sarjojen kanssa ja myös maaliviivalla leimataan.

Kuntosuunnistus

Kuntosuunnistuksen lähtö sijaitsee välittömässä läheisyydessä normaali lähdön kanssa , ja heillä on oma lähtöleimasin. Maalissa kuntosuunnistajat leimaavat maalileimasimeen, ja purkavat emit korttinsa kuntosuunnistuksen leimantarkistuksessa, joka sijaitse eri paikassa kun normaali leimantarkistus.